

**eways**

El till alla bilar

# Hej då macken!

Enviroways AB  
Årsredovisning **2018**

*Tips!*

**LADD-  
BOX**  
hemma!

**82 450**

*laddade  
bilar i vårt  
laddnät  
2018*

*Nyhet!*

**+ Ladda  
bilen med  
Swish!**



**VI FIXAR:**

laddning i din  
**bostadsrätts-  
förening**

*Ladda och  
betala med*  
**easypark**

*Vi gör det lätt att köra elbil*



# Innehåll

	Signerat: Niclas Sahlgren .....	3
	Allmänt om verksamheten .....	4
	Team Eways.....	5
	Vårt erbjudande .....	6
	Lätt att ladda hemma .....	8
	Lätt att ladda på jobbet .....	10
	Lätt att ladda publikt .....	11
	Vår affärsmodell .....	12
	Bolagsstyrning “the Eway” .....	14
	Våra intressenter.....	16
	Vårt resultat.....	17
	Väsentliga händelser under räkenskapsåret .....	17
	Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång .....	17
	Flerårsöversikt .....	17
	Eget kapital .....	18
	Resultatdisposition .....	18
	Resultaträkning.....	18
	Balansräkning .....	18
	Noter .....	21
	Våra framtidsutsikter .....	22
	Riskanalys.....	23
	Slutord .....	25
	Revisionsberättelse .....	26

**Enviroways AB** (556167-9720) årsredovisning för räkenskapsåret 2018-01-01 - 2018-12-31 är en integrerad redovisning som följer principerna i ”International Integrated Reporting Framework” (IIRC). Genom att redovisa i enlighet med Integrated Reporting vill vi vara en föregångare och skapa sammanhang kring de faktorer som påverkar bolagets möjlighet att skapa värde över tid.

**Design och produktion:** Enviroways AB, med rådgivning från Grant Thornton, [www.grantthornton.se](http://www.grantthornton.se) och formgivning av Roxx Communication Group AB, [www.roxx.se](http://www.roxx.se).

**Omslagsbild:** Petra Sahlgren, medgrundare och digitalchef.

**Tryck:** Ätta.45 Tryckeri.

# Hej då macken!

**S**edan andra världskriget har miljarder människor över hela världen rutinmässigt åkt till den smutsiga bensinmacken för att tanka. Nu när alternativ finns, inser vi vilken dålig vana som gått i arv i generationer och den enorma klimatkris som denna vana har medfört. Det är dags för något nytt!

Vi vill göra det lätt att köra elbil. Faktiskt lättare än fossilbil. Vårt resonemang är enkelt. Om det uppfattas som lätt och smidigt kommer fler att byta bort sin dåliga vana. Det är därför vi har kopplat på Swish på våra laddstationer.

Med Swish blir det enkelt och smidigt att betala för laddning. Swish har blivit en folkrörelse, och nu tar vi folkrörelsen till laddstationen.

Mänskligheten står inför en stor omställning när en global bilbransch ska släppa den vedertagna förbränningsmotorn till förmån för elektrifiering. Vi i Team Eways vill utmana det gamla fossilberoendet till förmån för det nya, mer gröna. Vi vill göra skillnad, och du kan förvänta dig att vi kommer göra allt vi kan för våra barn och för vårt samhälle.

Det är härligt och billigt att leva fossilfritt.

Häng med oss och säg "Hej då" till macken!



Niclas Sahlgren,  
Grundare & vd på Eways

# Vi gör det lätt att köra elbil

## Välkommen till oss

– vi jobbar på uppdrag av kommande generationer.

Eways grundades 2015 av övertygelsen om att vi snabbt måste ställa om samhället från hälso- och miljöfarliga fossilbilar till bättre alternativ. Idag blir människor sjuka och dör av luftföroreningar, och utsläppen av växthusgaser från fossilbilar bidrar starkt till den globala uppvärmningen som hotar våra framtida generationer. Vi vill ändra på detta och bidra till ett bättre och mer klimatsmart samhälle.

Vår affärsidé bygger på att tillhandahålla laddlösningar för enkel, snabb och säker laddning av elbilar hemma, vid arbetsplatsen och publikt. Genom att tillhandahålla laddlösningar där bilen ofta står parkerad kan vi bidra till att få upp räckvidden på dagens elbilar och våra användare slipper ladda under färd. Vi är en oberoende laddoperatör som hjälper våra kunder genom hela processen

från idén om att kunna ladda elbilar, hela vägen till driftsättning och övervakning av laddstationer samt slutligen nedmontering och återvinning. Vi erbjuder en mängd innovativa molntjänster för övervakning, statistik, lastbalansering och betalningslösningar. Vi är dessutom mycket stolta över att nu kunna introducera vårt samarbete med Swish som gör det enklare än någonsin att ladda sin elbil!

Vi har kopplat vårt arbete till FN:s globala mål i Agenda 2030 och presenterar i år vår första integrerade årsredovisning i enlighet med Integrated Reporting-ramverket <IR>. Genom denna redovisning vill vi kommunicera det arbete vi gör och det värde vi skapar för samhället och våra kunder. Välkommen till ett miljösamt samhälle, för nästa generations skull!

Allmänt om verksamheten

## 2015

Eways grundades

## 203 %

Omsättningstillväxt under 2018

## 82 450

Laddade bilar i vårt laddnät under 2018

### Kontor:

Huvudkontor utanför Stockholm, lokalkontor i Höganäs, Göteborg och Uppsala.

**Omsättning:**  
29,6 miljoner

## Christina Bergland, Eways

### Vilken är din roll på Eways?

Jag är kundansvarig för företag och fastighetsägare. Jag valde att bli en del i teamet efter att jag träffat VD Niclas och känt att vi har samma vision och delar samma tankar. Att arbeta i en bransch som är i sin linda och där tekniken kan vara en del i lösningen mot en fossilfri framtid är otroligt intressant.

### Hur är Eways som arbetsgivare?

Det är spännande att få vara en del av ett snabbväxande företag. Vi har stor frihet att få lägga upp våra dagar och veckor efter våra egna förutsättningar. Att få testa sig fram och bygga sin egen väg från första mötet till ett långt gediget samarbete är givande och jag kan tydligt se resultatet i arbetet. Det är också skönt att det är så nära till beslut. Jag kan få en idé på morgonen och senare samma

dag är beslutet taget. Det bästa med Eways är såklart alla trevliga kollegor. Det är en rolig mix av olika åldrar, kön och bakgrund och det bidrar till en härlig miljö och trevliga diskussioner.



### Var är det som driver dig till att arbeta med elbilsaddning?

2015 bestämde jag mig för att bidra till en hållbar värld. Utan teknisk bakgrund började jag som teknisk säljare av solceller. Efter några år i solcellsbranschen, där mycket regelkrångel hindrade utbyggnaden, ville jag att det skulle gå vidare. Genom att hjälpa till med omställningen från fossilbilar till elbilar bidrar jag ännu mer. Två mils arbetspendling med elbil ger två ton mindre lokala utsläpp per år. Kul och lätt att bidra med stor klimatnytta!

# Team Eways

Vi är ett snabbt växande team på i skrivande stund 16 personer<sup>1</sup> som varje dag kämpar för att accelerera omställningen mot en fossilfri framtid. Vårt huvudkontor hittar ni i Stocksund utanför Stockholm, men vi har också kontor i Höganäs, Göteborg och Uppsala där vi arbetar med de lokala marknaderna. Vi är ingenjörer, entreprenörer, säljare och tekniker med många olika erfarenheter, bakgrunder och kompetenser. Det som förenar oss alla är förändringsviljan och tron på en fossilfri framtid. Tillsammans gör vi det lätt att köra elbil!



## Robert Hägg – Säljchef

Robert som tidigare var Marknadschef på NCC Property Development leder idag vårt säljarbete.

[robert.hagg@eways.se](mailto:robert.hagg@eways.se)



## Christina Bergland – Kundansvarig företagskunder

Christina har en gedigen bakgrund från solenergiindustrin och hon hjälper nu våra företags- och fastighetskunder med laddning på jobbet.

[christina.berglund@eways.se](mailto:christina.berglund@eways.se)



## Jörgen Synning – Regionchef Syd & Väst

Jörgen har en lång och bred bakgrund som entreprenör i flera olika branscher och leder nu vår expansion i södra och västra Sverige från vårt kontor utanför Helsingborg.

[jorgen.synning@eways.se](mailto:jorgen.synning@eways.se)



## Petra Sahlgren – Digitalchef

Petra har mångårig erfarenhet som ledare och konsult hos HiQ och Acando. Hon leder arbetet med att digitalisera hela laddupplevelsen för våra partners och kunder.

[petra.sahlgren@eways.se](mailto:petra.sahlgren@eways.se)



## Lars Eliasson – Teknikchef

Lars som är energiingenjör har arbetat många år med värme på Fortum och som teknikchef på såväl Locum som Danderyds kommun. Nu leder han vårt teknikerarbete och våra installationer över hela landet.

[lars.eliasson@eways.se](mailto:lars.eliasson@eways.se)



## Fredrik Hansson – Kundansvarig Region Väst

Fredrik har många års erfarenhet från försäljning av fiber till framförallt bostadsrättsföreningar, samfälligheter och fastighetsägare på Svensk Infrastruktur och IPOnly. Nu hjälper han våra kunder i Göteborg att ladda elbilar.

[fredrik.hansson@eways.se](mailto:fredrik.hansson@eways.se)



## Göran Fermbäck – Kundansvarig BRF och företagskunder

Göran är Energiingenjör och har haft många olika ledande roller inom Fortum under 24 år. Göran hjälper nu bostadsrättsföreningar och samfälligheter med elbilsaddning.

[goran.fermback@eways.se](mailto:goran.fermback@eways.se)



## Jessica Sundberg – Kundansvarig BRF och privatpersoner Stockholm

Jessica med en gedigen erfarenhet från såväl Tele2 som Viasat hjälper nu både privatpersoner, bostadsrättsföreningar och samfälligheter med elbilsaddning.

[jessica.sundberg@eways.se](mailto:jessica.sundberg@eways.se)



## Håkan Petersson – Kundansvarig Uppsala & Mälardalenregionen

Håkan finns i Uppsala och arbetar direkt mot kunderna i Uppsala samt Mälardalenregionen. Han har tidigare en lång erfarenhet som servicemarknadschef inom fordonsbranschen.

[hakan.petersson@eways.se](mailto:hakan.petersson@eways.se)



## Jenny Alveskog – Kundtjänst

Jenny kommer senast från studier vid Victor Rydbergs Gymnasium och sköter idag den större delen av företagets administrativa och finansiella uppgifter. Hon är också en av laddexperterna som våra kunder får hjälp av när de ringer in till vår kundtjänst.

[jenny.alveskog@eways.se](mailto:jenny.alveskog@eways.se)



## Frida Broman – Kundtjänst

Frida kommer från tidigare studier vid Thoren Business School och har genom sin tid på Eways blivit expert på bidragsansökningar. I skrivande stund har hon hjälpt Eways kunder att tillsammans beviljas statliga bidrag för tusentals laddpunkter.

[frida.broman@eways.se](mailto:frida.broman@eways.se)



## Mazdak Haghanipour – Marknadschef

Mazdak har arbetat med elbilar och elbilsaddning i närmare 10 år, bland annat på energibolag, inom kommunal verksamhet och senast på Power Circle samt hos BMW Northern Europe. I år tog han steget till att börja jobba som marknadschef hos oss på Eways.

[mazdak.haghanipour@eways.se](mailto:mazdak.haghanipour@eways.se)



## Daniel Svensson – Teknisk Projektledare

Daniel har tidigare arbetat som installatörsledare hos installatörsfirman Emma El och ansvarar idag för att hålla ihop projekten hos våra kunder och se till att installationerna håller högsta kvalitet. Det är också han som gör slutbesiktning och överlämnar slutresultatet till våra kunder.

[daniel.svensson@eways.se](mailto:daniel.svensson@eways.se)



## Wilma Larsson – Tjänstekordinator

Wilma samordnar leveransen av de tjänster som kunderna efterfrågar. Med sin erfarenhet från försvaret har hon total kontroll över tidplaner, ekonomi och ser till att leveranserna håller högsta kvalitet.

[wilma.larsson@eways.se](mailto:wilma.larsson@eways.se)



## Niclas Sahlgren – VD

Entreprenör med erfarenhet från Bank, Bygg, Verkstadsindustri, IT, Telekom och konsultverksamhet som leder företagets arbete med att göra det lätt att köra elbil.

[niclas.sahlgren@eways.se](mailto:niclas.sahlgren@eways.se)

## Kontakta oss gärna!

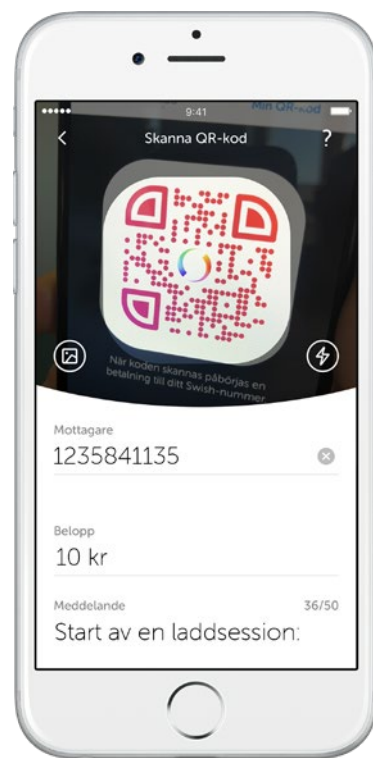
Har du några frågor eller är intresserad av att veta mer om oss? Hör av dig på +46 (0) 10 121 94 00. Vi finns tillgängliga dygnet runt!

# Vårt erbjudande

Vi är en oberoende laddoperatör som gör det lätt för både företag och privatpersoner att välja elbil. Vi finns för att underlätta omställningen till ett samhälle som är fritt från fossila bränslen och vår affärsidé bidrar således till Sveriges mål om en fossilfri fordonsflotta år 2030. Detta gör vi genom att erbjuda smarta och nyckelfärdiga laddstationer av högsta kvalitet och senaste teknologi, för alla - oavsett om du är fastighetsägare, privatperson, företag eller offentlig aktör. Vår idé är att bilen ska kunna laddas på de ställen där den står parkerad mest - hemma, på jobbet och publikt.

Vi har idag tusentals kunder och under 2018 laddade vi 82 450 bilar på våra laddstationer. Som en flexibel och snabbfotad laddoperatör erbjuder vi en personlig och dynamisk tjänst, där vi sätter våra kunder i första rummet. Det viktigaste för oss är att våra kunder är nöjda med vår service. Vi erbjuder en "all-inclusive" tjänst där vi gör allt från behovsanalys till installation, betaltjänster och service. Vi ser helt enkelt till att laddstationerna fungerar - dygnet runt, året om.

- ✓ Smarta laddstationer och betalningslösningar
- ✓ Nyckelfärdiga installationer av kunniga tekniker
- ✓ Kundservice året runt, alla timmar på dygnet



## Ladda med Swish

Swish möjliggör nu en öppning på marknaden för laddning av elbilar. Tidigare har det krävts olika företagsappar, laddkort eller abonnemang för laddning, men med hjälp av vår innovativa lösning kan nu alla 6,5 miljoner svenskar med Swish enkelt ladda sina elbilar via Eways laddstationer. Scanna QR-koden, signera med BankID och laddningen startar direkt. Först ut att erbjuda Swish-betalning till laddstationerna är Atrium Ljungberg i Sickla köp kvarter med 192 ladduttag.

– Vi hoppas kunna påverka samhällets omställning till fossilfria bilar positivt. Detta genom att förenkla laddningen, samt att få fler fastighetsbolag, kommuner och städer att erbjuda publika laddstationer. Med Swish blir det enkelt att ta betalt, och laddning blir då en ny inkomstkälla för fastighetsbolag och andra aktörer som vill etablera laddning, säger Niclas Sahlgren, grundare och vd på Eways.

Petra Sahlgren, Eways

## Smarta laddstationer och ett öppet API

### Vilken är din roll på Eways?

Som digitalchef leder jag utvecklingsteamet - Vi digitaliserar hela laddupplevelsen! Vi funderar dygnet runt på nästa innovativa och unika funktion som gör det ännu lättare och roligare att köra elbil!

Vi har utvecklat betallösningar med laddkort och Swish och vi har även valt att via vårt eget API\* integrera med etablerade betalappar för parkering. Våra kunder kan då, via befintliga appar välja att starta och betala för laddning.

Vid utveckling av nya smarta funktioner så ställer vi oss alltid frågan om det vi gör möter elbilsförarens behov. Är det enkelt att använda, lättillgängligt, säkert och unikt?

Ett exempel är att vi tillsammans med Höganäs Energi elektrifierar Kullahalvön. Höganäs är en turistkommun och därför kan man starta laddning och betala på tre olika sätt. Eways Laddkort för de som laddar ofta, Swish för de mängder av svenska turister som besöker kommunen under sommaren och laddar i nätet för första gången. Europeiska turister laddar med lätthet ner Easy Parks app och startar och betalar för laddning.

### Varför är uppkopplade laddstationer så viktigt?

Det finns flera anledningar. Den viktigaste är att vi som laddoperatör, med en uppkopplad station, kan se hur stationen mår.

Vi är även måna om att hålla hög servicegrad. På distans kan vi hjälpa kunder om problem eller frågor uppstår. Vi kallar det Quality of Service!

En uppkopplad station ger oss även intressant statistik. Vi jobbar med att förädla data för att visa intressant statistik för våra kunder - Fastighetsägare, Brf:er, Samfälligheter, Företag och alla elbilsförare som laddar bilen i Eways laddnät.



### Varför har Eways valt att satsa på ett öppet API?

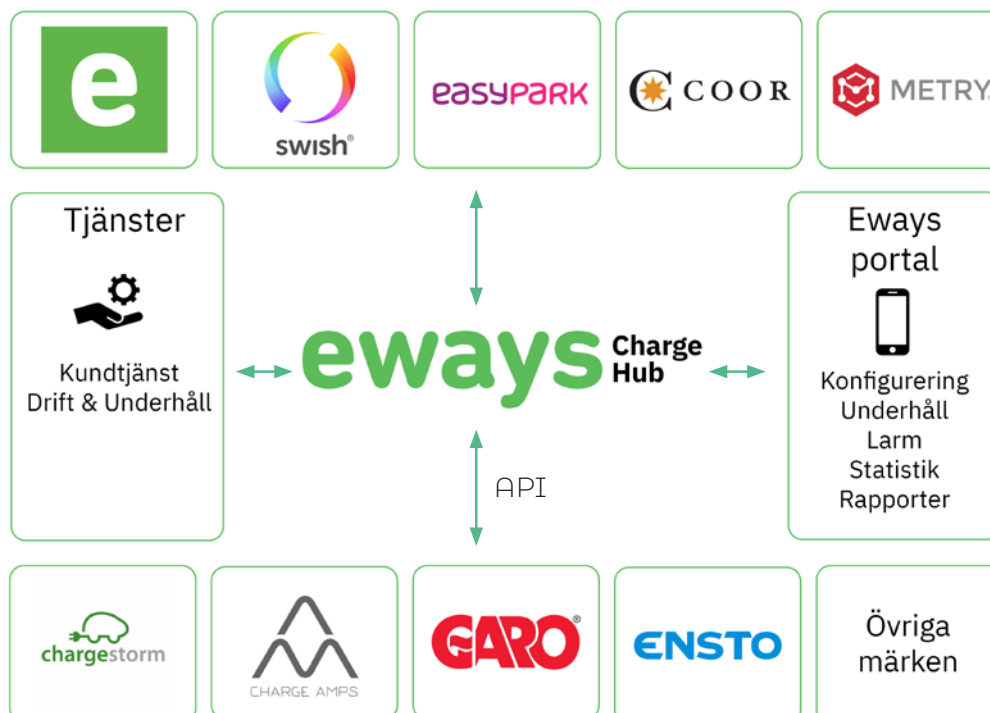
Med ett öppet API kan de som väljer att bli partners till oss, kommunicera med de laddstationer vi har i vårt laddnät. Vi ökar innovationskraften! Partners och kunder kan hämta data och välja att göra något bra av det. Ett exempel är en företagskund till oss, som i sin befintliga företagsapp (som de anställda använder), byggt in en kartfunktion som visar ledig laddplats. I morgonrusningen kan elbilsföraren se på vilken av företagets många parkeringsplatser det finns ledig laddplats, och styra direkt dit.

Med ett öppet API kan vi enkelt och kostnadseffektivt integrera med samhällets alla existerande och nya system, för att göra elbilsladdning ännu lättare och roligare.

\*API- Application Program Interface är ett protokoll som används för att program (applikationer) ska kunna kommunicera (prata) med varandra.

## Eways integrationer

### Betallösningar



# Ladda hemma

Ladda elbilen enkelt, säkert och bekvämt hemma med EU-godkända laddare!

Våra kunder upplever att det är mycket bekvämt, enkelt och billigt att ladda elbilen hemma. Att aldrig mer behöva besöka "macken" sparar både tid, pengar och miljö. Vi hjälper till med nyckelfärdiga installationer av marknadsledande, innovativa och smarta laddare med målet att de alltid ska ladda din elbil oavsett väder och årstid.

Många av våra kunder bor i bostadsrätter, samfälligheter och hyresfastigheter. Oftast så går det utmärkt att etablera laddning i garaget eller på parkeringen utomhus. Vi har som oberoende laddoperatör ett stort urval av olika lösningar, där vi hjälper dig att ta fram den bästa laddlösningen för din fastighet och dina behov.

## I våra nyckelfärdiga installationer ingår alltid:

- Installation av laddbox och anslutning till elcentral
- Montering av laddbox på vägg
- Uppsäkring med upp till 3 nya säkringar
- Installation och driftsättning av lastbalansering
- Laddtest med testutrustning
- Leveransprotokoll
- Avstädning av platsen

Vi kan även hjälpa till med håltagning i betong, grävning, fräsning av asfalt, asfaltering, utbyggnad av elskåp och uppsäkring av fastighetselen.







## Lätt att ladda Fyrens Samfällighets- förening

När styrelsen för Fyrens Samfällighetsförening hade byggt upp lite extra kassa lade de fram förslaget om att investera i elbilsaddning till de boende, trots att ingen hade en laddbar bil. Styrelsen ansåg att elbilsaddningen skulle öka värdet och attraktionskraften på föreningens bostäder. Dessutom möjliggör laddstationer för de boende att välja el- eller hybridbil nästa gång de står inför ett bilköp, säger Gunnar Calais, boende och ansvarig för projektet i föreningen. När väl frågan klubbats på föreningsstämman gick det snabbt. Eways åkte ut och gjorde platsbesök och gav förslag på installation av laddplatser till alla 14 boende. Från beslut till färdiga laddstationer tog cirka tre månader. Att Klimatklivet finansierade etableringen med 50% gjorde det enklare för föreningen att satsa på elbilsaddning som en långsiktig investering. Trots att ingen av de boende ännu köpt en laddbar bil tycker föreningen att de gjorde helt rätt och är säkra på att det är en tidsfråga innan många kommer att nyttja sina laddstationer.



## Ladda hemma Hos Familjen Jahnstedt i Stocksund

“När vi skaffade vår laddhybrid ville vi kunna ladda bilen hemma över natten på ett säkert sätt. Vi kom i kontakt med Eways som hjälpte oss med att skaffa rätt laddstation och få den installerad. Nu är vi supernöjda! Det är skönt att slippa åka till macken lika ofta. I och med att vi har laddhybrid så går den inte jättelångt på el. Men eftersom vi laddar den hemma varje natt, och har en fulladdad bil varje morgon, så klarar vi majoriteten av våra resor på el.”



# Lätt att ladda på jobbet

Är du företagare eller fastighetsägare och vill erbjuda elbilsaddning på jobbet? Vi hjälper dig med nyckelfärdiga laddstationer som är smarta, tillförlitliga och effektiva. Vi åtar oss helhetsuppdrag innehållande samtliga steg från vägledning, bidragsansökan och projektering till installerad, driftsatt och övervakad lösning. Vårt mål är att göra det enkelt att köra elbil och därför har vi ett starkt fokus på innovativa tjänster.

## Erbjud laddning med våra laddabonnemang

Nu kan fastighetsägare och företag erbjuda elbilsaddning till fast eller rörligt pris med våra laddkort och abonnemang. Enkelt för alla, hållbart, smidigt och med minimal administration.

Fastighetsägaren investerar i eller hyr laddinfrastruktur som är baserad på Eways smarta laddstationer. När laddstationerna är installerade så kan de som vill ladda göra det med våra laddkort. Vi skickar ut ett digitalt kvitto och debiterar elbilsförarens betalkort månadsvis i efterskott. Vi skickar inte ut några pappersfakturer eftersom vi gör allt för att minimera vårt avtryck på miljön. Vi levererar löpande statistik till fastighetsägaren. Den el som förbrukas i fastigheten får fastighetsägaren sedan ersättning för. Laddabonnemang är enkelt och rättvist för alla som laddar i fastigheten samtidigt som det minimerar administrationen för fastighetsägaren.

---

# ATEA

Som Nordens största leverantör av it-infrastruktur är Atea drivande när det gäller hållbarhetsfrågor. 400 medarbetare kör redan laddbara bilar och Eways hjälper till att göra laddning möjligt på Ateas kontor runtom i Sverige och hemma hos medarbetarna över hela landet.



I samarbete med Coor Service Management levererar Eways laddning till anställda hos Ericsson i Kista. Totalt finns det 140 ladduttag som används frekvent. Via Coors app kan den anställde se var det finns ett ledigt uttag och på så sätt slipper medarbetarna att åka runt och leta i garagen.



# Lätt att ladda publikt

Vi hjälper många kommuner, energibolag och fastighetsbolag att etablera publik laddning så att medborgare och lokala företag kan ladda sina elbilar. Vi bidrar med allt från rådgivning till leverans av smarta laddstationer och mjukvara för övervakning, statistik, betaltjänster, drift, underhåll och kundtjänst. Vi levererar allt som behövs för att lyckas. Ibland gör vi det under vårt varumärke, men vi kan också leverera tjänsten under ditt eget varumärke. Vårt uppdrag är att hjälpa till så att våra partners lyckas med elbilsaddning. Då blir det fler ladduttag i samhället, vilket gör det ännu lättare att välja elbil.



## Ladda i Kullabygden med Höganäs Energi

Vi hjälper Höganäs Energi att ladda bilar och alla deras 34 ladduttag är kopplade till vår molntjänst. Höganäs har många turister från hela Europa som besöker Kullabygden under framförallt sommaren, och för att tillmötesgå alla behov erbjuder vi därför laddning med laddkort, Swish och EasyPark.



## Ladda när du handlar i Täby C, Nacka Forum och Solna C!

“Shop and Charge” kan bli ett vedertaget begrepp inom några år. Vår samarbetspartner Unibail Rodamco Westfield som äger flera stora och välskötta centrumanläggningar är föregångare inom hållbarhet. Vi har hjälpt till att etablera 23 laddpunkter i Täby C, 28 laddpunkter i Nacka Forum och 10 laddpunkter i Solna C. Alla laddpunkter ger upp till 8 mil per timme. Välkommen att shoppa och ladda!

# Vi gör det lätt

## Våra resurser

Kompetenta  
medarbetare >>>

Smarta  
laddstationer >>>

Innovativa  
molntjänster >>>

Finansiellt  
kapital >>>

## Vad vi gör

1 Behovsanalys

2 Nyckelfärdig  
installation

3 Driftsättning  
molntjänst

4 Löpande uppföljning  
och dialogmöten

5 Framgångsrik  
laddning

# att köra elbil

## Vårt erbjudande



## Värdet vi skapar



**Nöjda kunder**



**Minskade utsläpp**



**Förbättrad hälsa**



**Ekonomiskt värde**

**eways**

El till alla bilar

# Bolagsstyrning

## – “the Eway”

Vi vill genom vår verksamhet bidra till en bättre och mer hållbar värld. Därför styr vi vårt bolag “the Eway”, genom ägardirektiv, målsättningar och policies som säkerställer att vi påverkar samhället i positiv riktning och att vi lever som vi lär.

I detta arbete utgår vi från FN:s Agenda 2030, som antogs av världens stats- och regeringschefer vid FN:s toppmöte i New York år 2015. Denna agenda innehåller 17 globala mål för en fredlig och hållbar utveckling, som ska uppfyllas till år 2030. För att vi ska nå samtliga mål behöver alla aktörer i samhället; såväl politiker som civilsamhälle och näringsliv bidra till omställningen. Därför har vi valt att göra dem till en del av Eways egna målsättningar, med inledande fokus på de 4 globala mål där vi har störst påverkan genom vår verksamhet.



### Människan

Genom att göra det lätt att köra elbil kan vi minska utsläppen av skadliga kemikalier och föroreningar från förbränningsmotorer och bidra till ökad hälsa i samhället.

### Ekonomin

Med våra laddstationer och innovativa molntjänster kan vi bidra till en mer hållbar infrastruktur och fylla marknadsgapet mellan bilförare, elbilar och laddstationer.

### Samhället

Genom vår verksamhet bidrar vi till mer hållbara transportsystem och förenklar övergången till en fossilfri fordonsflotta.

### Planeten

Vi erbjuder tjänster och laddstationer som gör det lätt att köra elbil. Detta leder till minskade utsläpp av växthusgaser och en ökad kapacitet att hantera klimatförändringarna.

**DELMÅL 3-9**

**MINSKA ANTALET SJUKDOMS- OCH DÖDSFALL TILL FÖLJD AV SKADLIGA KEMIKALIER OCH FÖRORENINGAR**

**DELMÅL 9-4**

**UPPGRADERA ALL INDUSTRI OCH INFRASTRUKTUR FÖR ÖKAD HÅLLBARHET**

**DELMÅL 11-2**

**TILLGÄNGLIGGÖR HÅLLBARA TRANSPORTSYSTEM FÖR ALLA**

**DELMÅL 13-3**

**ÖKA KUNSKAP OCH KAPACITET FÖR ATT HANTERA KLIMATFÖRÄNDRINGAR**

## Ägardirektiv

Eways ägs till 80 % av moderbolaget SkillTeam AB genom VD Niclas Sahlgren och Petra Sahlgren, Digitalchef. Övriga 20% ägs av ledande befattningshavare i företaget. Bolagets övergripande syfte och riktning styrs av ägardirektivet som ser till att kärnverksamheten och strategin bidrar till ett långsiktigt hållbart samhälle.

## Policy

För oss är det viktigt att leva som vi lär. Utifrån vårt ägardirektiv upprättade vi därför under 2017 en kvalitetspolicy och en miljöpolicy för att säkerställa att vårt dagliga arbete präglas av kvalitativa leveranser som tar hänsyn till miljön. Dessa policies är signerade av VD som är ytterst ansvarig för Eways hållbarhetsarbete och gäller för samtliga anställda i företaget.

## miljö

– Vi påskyndar processen mot ett fossilfritt samhälle

Interna riktlinjer för det dagliga kvalitetsarbetet:

- Vi ska hushålla med naturresurser, sträva efter att effektivisera transporter och minimera användningen av icke förnybara bränslen
- Vi ska verka för avfallsminimering, återbruk och återvinning
- Vi ska sträva efter att använda kretsloppsanpassade behandlingsmetoder
- Vår personal ska ha hög kompetens och delta aktivt i miljöarbetet
- Vi ska sträva efter att anlita entreprenörer och leverantörer uppfyller motsvarande miljökrav som vi ställer på vår egen verksamhet
- Vi ska delta i samhällsdebatten och öka våra kunders och samarbetspartners miljömedvetenhet
- Vi ska följa tillämpliga lagstiftningar, förordningar, föreskrifter samt övriga krav som reglerar verksamheten
- Vi ska vara en aktiv medlem i Klimatpakten och Fossilfritt Sverige

## Kvalitetspolicy

– Vi är en långsiktig partner till vår kund

Interna riktlinjer för det dagliga kvalitetsarbetet:

- Vår verksamhet präglas av ett ärligt och seriöst uppträdande
- Genom lyhördhet och kontinuerlig dialog ska vi anpassa leverans och innehåll efter kundens behov
- Våra medarbetare inser att varje prestation har betydelse för den totala kvalitén
- Effektiva redskap, nödvändiga verktyg och metoder ska vara lättillgängliga för alla medarbetare
- Vi har fastställda och mätbara kvalitetsmål vilka regelbundet följs upp och revideras
- Genom att ständigt förbättra verksamhetssystemet anpassar vi verksamheten så att vi kan öka kundtillfredsställelsen
- Kvalitetssystemet som tillämpas inom företaget skall uppfylla krav i enlighet med ISO 9001

## UN Global Compact

UN Global Compact är FN:s initiativ för hållbart företagande och syftar till att göra företag uppmärksamma på, och ta ett aktivt ansvar för mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö samt bekämpning av korruption.

**Eways står bakom FN:s principer för hållbart företagande:**

- Vi stöttar och respekterar mänskliga rättigheter och säkerställer att vår verksamhet inte är delaktig i några sådana kränkningar
- Vi stöttar föreningsrätten och möjligheten till kollektiva förhandlingar och accepterar inga former av diskriminering, tvångs- eller barnarbete, varken i vår egen verksamhet eller i vår leverantörskedja
- Vi tar ansvar för att minimera det miljömässiga avtrycket från vår egen verksamhet och tar initiativ samt uppmuntrar till miljövänlig innovation
- Vi har nolltolerans mot alla former av mutor och korruption, både i vår egen verksamhet och i vår leverantörskedja

# Våra intressenter

Vi vill vara en attraktiv arbetsgivare som driver samhällsutveckling och skapar ansvarsfulla relationer med våra intressenter. Under året har vi därför kartlagt alla intressentgrupper som påverkar och påverkas av vår verksamhet. Detta för att kunna identifiera och leva upp till de krav och förväntningar som ställs på oss, såväl internt som externt. Vi har sedan prioriterat våra medarbetare, kunder och leverantörer som våra viktigaste intressenter och därmed gjort en djupare analys av vilka specifika frågor de anser vara viktigast samt hur vi kommunicerar med dessa.

Intressentgrupp	Viktigaste aktörer	Kommunikation
Medarbetare	Existerande medarbetare Potentiella medarbetare	Vi kommunicerar med våra medarbetare dagligen och har gemensamma PULS-möten tre gånger i veckan. Fokus i dessa möten ligger på hur vi gemensamt ska bygga upp företaget och accelerera omställningen mot ett fossilfritt samhälle. Vi diskuterar allt från arbetsbelastning, till organisation och framtida utmaningar. Tillsammans säkerställer vi att eways är en arbetsplats där alla trivs! Våra värdeord: "Vi är Flexibla, Snabba, Hjälpsamma, Kunniga och Innovativa" återkommer i vår vardag och är också vägledande för hur vi kommunicerar och attraherar nya potentiella medarbetare.
Kunder	Privatpersoner Företag Bostadsrättsföreningar Fastighetsägare Kommuner	Vi kommunicerar dagligen med våra kunder genom digitala kanaler, genom vår kundtjänst som är öppen dygnet runt och genom fysiska besök. Beställning sker ofta via vår webshop och telefon varpå vi besöker våra kunder för att göra en behovsanalys. Genom effektiv kommunikation kan vi säkerställa en smidig leverans och hög kundnöjdhet. Tillsammans gör vi det ännu lättare och billigare att köra elbil!
Leverantörer	Charge Amps Chargestorm Garo Certifierade installatörer	Vi har veckovisa samtal över telefon eller fysiska möten med våra leverantörer då vi diskuterar vårt samarbete och hur vi kan säkerställa effektiva leveranser av laddstationer med hög kvalitet. Vi har även återkommande utbildningar med våra leverantörer och är med och påverkar deras utvecklingsarbete så att laddupplevelsen blir bättre för våra kunder.
Statliga- och intresseorganisationer	Naturvårdsverket Stockholms klimatpakt Fossilfritt Sverige 2030-sekretariatet PowerCircle Sweden Green Building Council (SGBC)	Vi påverkas mycket av styrmedel kopplat till transportsektorn och elbilens utveckling. Vi är därför aktiva i ett flertal nätverk, deltar på event och driver en ständigt pågående dialog gällande arbetet mot ett fossilfritt samhälle. Vi använder även dessa organisationer som informationskällor avseende t.ex. statistik över elbilens utveckling i Sverige. Vi ställer ofta upp som talare och utbildare i olika sammanhang och vi är aktiva i t ex. Almedalen där vi träffar och utbildar såväl kunder som politiker.





Antal laddade bilar  
**82 450 st**

Omsättnings-  
ökning  
**203%**



## Vårt resultat

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

2018 har varit ett mycket bra år för Eways då vår omsättning ökade med över 200% jämfört med föregående år. Samtliga marknadssegment har vuxit kraftigt med lönsamhet och vi har känt att efterfrågan från våra kunder har varit god. Vi har fördjupat samarbetet med många stora företag och fastighetsägare under året och flera nya större kundavtal har ingåtts, däribland ett avtal med Coor Service Management och Ericsson om etablering av laddstationer i Kista.

Vidare har vi investerat i vårt öppna API och genom detta lanserat vårt samarbete med Swish vilket gör det möjligt att betala och starta laddning med Swish-appen.

Vi har även arbetat mycket med vår leveransförmåga och våra

interna processer för att säkerställa att våra kunder är fortsatt nöjda.

### Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Fortsatt stark efterfrågan och ökad orderingång. Vi har driftsatt laddstationer över hela landet inom samtliga marknadsområden. Etableringar i Täby Centrum, Nacka Forum och Solna Centrum kan speciellt nämnas. Vidare har företaget rekryterat ett flertal nyckelpersoner inom marknad och försäljning, vilka kommer bidra till att utveckla vårt kunderbjudande och digitala närvaro framöver. Introduktionen av Swish som betalningslösning har också varit en viktig händelse som nu gör det enklare än någonsin tidigare att ladda sin elbil.

Nedan följer några av våra främsta nyckeltal under året:

### Flerårsöversikt

	2015	2016	2017	2018
Nettoomsättning	–	1 756 837	9 760 837 kr	29 592 160 kr
Resultat efter finansiella poster	71 985 kr	86 635	319 926 kr	411 980
Soliditet	91%	10%	5%	4%
Antal heltidsanställda	0 st	2 st	3 st	8 st*
Antal laddade bilar	2 st	793 st	12 810 st	82 450 st

\*vid publicerandet av denna årsredovisning var antalet anställda 16 st

## Eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Fritt eget kapital
Vid årets början	100 000	20 000	180 690
Disposition enl årsstämmobeslut			
Årets resultat			198 845
<b>Vid årets slut</b>	<b>100 000</b>	<b>20 000</b>	<b>379 535</b>

## Resultatdisposition

Belopp i kr

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, 180 690 kr, disponeras enligt följande:

balanserat resultat	180 690
årets resultat	198 845
<b>Totalt</b>	<b>379 535</b>
disponeras för	
balanseras i ny räkning	379 535
<b>Summa</b>	<b>379 535</b>

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med noter.

## Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2018-01-01- 2018-12-31-	2017-01-01- 2017-12-31
<i>Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</i>			
Nettoomsättning		29 592 160	9 760 634
Övriga rörelseintäkter		28 432	204
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>		<b>29 620 592</b>	<b>9 760 838</b>
<i>Rörelsekostnader</i>			
Råvaror och förnödenheter		-19 678 553	-5 256 099
Övriga externa kostnader		-3 875 871	-1 916 140
Personalkostnader	2	-5 429 778	-2 230 693
Övriga rörelsekostnader		-3 457	-2 404
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-28 987 659</b>	<b>-9 405 336</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>632 933</b>	<b>355 502</b>
<i>Finansiella poster</i>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-1	-53
Räntekostnader och liknande resultatposter		-220 952	-35 523
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-220 953</b>	<b>-35 576</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>411 980</b>	<b>319 926</b>
<i>Bokslutsdispositioner</i>			
Förändring av periodiseringsfonder		-128 000	-90 000
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>-128 000</b>	<b>-90 000</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>283 980</b>	<b>229 926</b>
<i>Skatter</i>			
Summa bokslutsdispositioner		-85 135	-59 868
<b>Årets resultat</b>		<b>198 845</b>	<b>170 058</b>

# Balansräkning

Belopp i kr	Not	2018-12-31-	2017-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar		825 000	
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>825 000</b>	<b>-</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>825 000</b>	<b>-</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>			
<i>Varulager m.m</i>			
Råvaror och förnödenheter		1 153 828	-
Förskott till leverantörer		1 203 845	-
<b>Summa varulager</b>		<b>2 357 673</b>	<b>-</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		8 504 927	937 927
Fordringar hos koncernföretag		781 201	1 067 685
Övriga fordringar		136 966	228 789
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 847 366	4 593 380
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>12 270 460</b>	<b>6 827 781</b>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		3 366 368	60 595
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>3 366 368</b>	<b>60 595</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>17 994 501</b>	<b>6 888 376</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>18 819 501</b>	<b>6 888 376</b>

# Balansräkning

Belopp i kr	Not	2018-12-31-	2017-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>120 000</b>	<b>120 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		180 690	10 632
Årets resultat		198 845	170 058
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>379 535</b>	<b>180 690</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>499 535</b>	<b>300 690</b>
<i>Obeskattade reserver</i>			
Periodiseringsfonder		218 000	90 000
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>218 000</b>	<b>90 000</b>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut		3 904 846	–
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>3 904 846</b>	<b>–</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut		976 212	1 890 000
Leverantörsskulder		4 359 852	1 426 075
Skatteskulder		124 763	79 949
Övriga skulder		6 038 973	972 671
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 697 320	2 128 991
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>14 197 120</b>	<b>6 497 686</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>18 819 501</b>	<b>6 888 376</b>

## Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Definition av nyckeltal

#### Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

#### Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

#### Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (22 %) i förhållande till balansomslutningen.

### Not 2 Anställda och personalkostnader

Personal

Medelantalet anställda

**Summa**

2018-01-01- 2018-12-31	2017-01-01- 2017-12-31
8	3
<b>8</b>	<b>3</b>

### Not 3 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

Ställda säkerheter

Företagsinteckningar

**Summa ställda säkerheter**

Eventalförpliktelser

Övriga eventalförpliktelser

**Summa eventalförpliktelser**

2018-12-31	2017-12-31
1 500 000	1 500 000
<b>1 500 000</b>	<b>1 500 000</b>
INGA	INGA
-	-

# Våra framtidsutsikter

Framtidsutsikterna för Eways ser bättre ut än någonsin. Vi har under de senaste åren lyckats etablera oss som en ledande oberoende laddoperatör på marknaden, tagit fram en stor mängd innovativa lösningar och genomfört fler än 82 000 laddsessioner. Vårt nya samarbete med Swish som betalningslösning gör att vi nu har ännu större möjlighet att växa, och orderingången är stark. Målet är att till slutet av året ha laddat mer än 200 000 bilar, och att nå en nettoomsättning på 50 000 000 kronor.

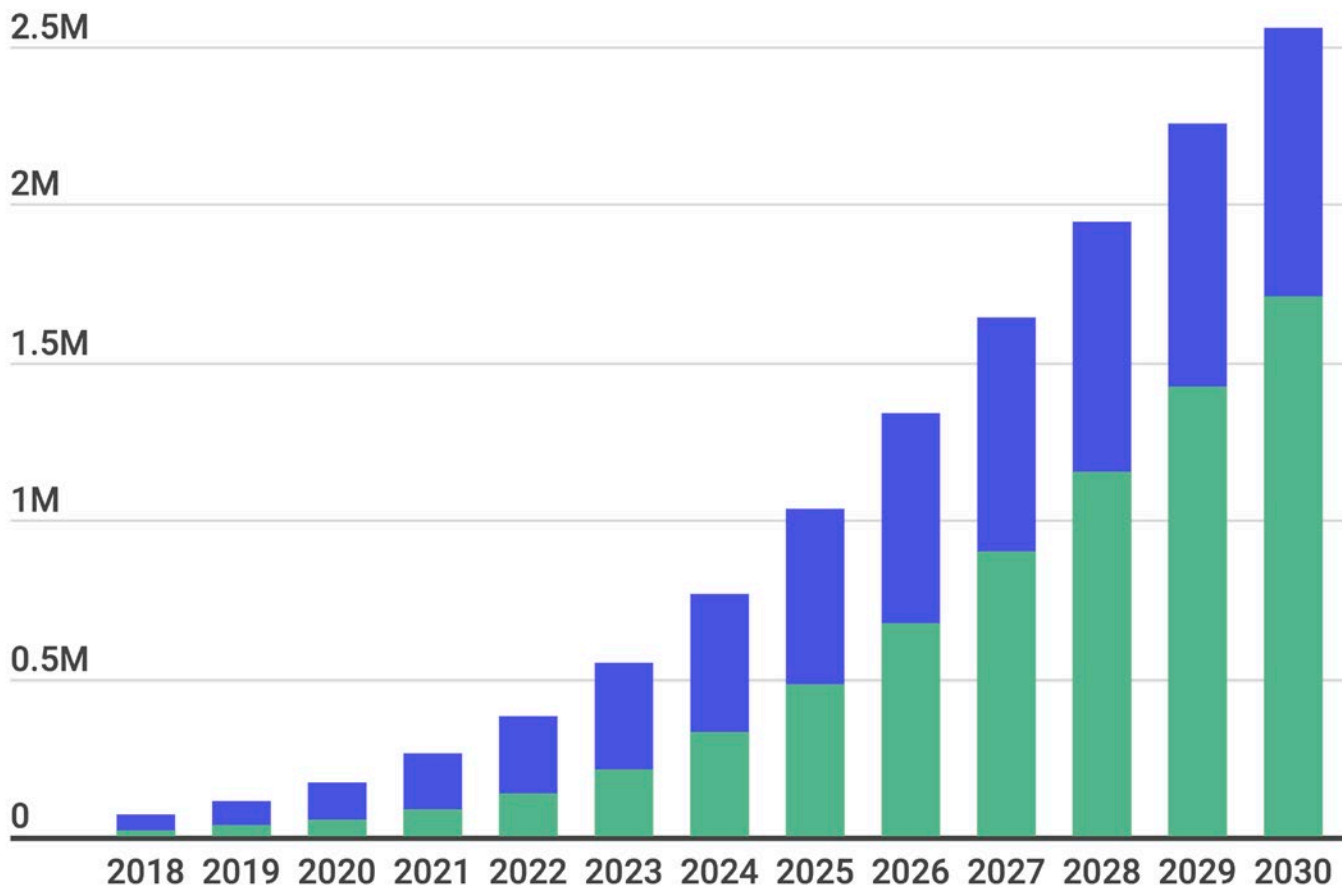
Elbilsmarknaden fortsätter att utvecklas åt rätt håll, om än något långsamt. Power Circle visar att antalet laddhybrider och elbilar växte kraftigt under 2018 med en tillväxt på runt 50 procent. Totalt fanns vid årsskiftet nästan 70 000 laddbara fordon i trafik i Sverige. Vi på Eways hade önskat en högre omställningstakt redan idag, men ser samtidigt att detta är en möjlighet för oss att i lagom takt skala upp vår verksamhet inför den stora boomen som vi tror kommer att komma. Idag är ungefär 2 procent av nybilsförsäljningen elbilar och prognosen pekar på en dubbling av

marknaden bara under 2019, i takt med att allt fler biltillverkare erbjuder elektrifierade modeller. Från 2026 förväntas el- och laddbilar helt dominera marknaden vid nybilsförsäljning enligt Power Circle, något som skulle kunna bidra till att minska utsläppen från vägtrafiken signifikant.

Om bilköparen väljer en elbil istället för en bensin- eller dieselbil så minskar utsläppen i snitt med cirka 1800 kg koldioxid per år under drift. Om prognosen faller in skulle utsläppen från personbilar därför kunna minska med 30 procent till 2030 och 80 procent till 2045 enbart tack vare elbilarna. Denna utveckling behövs om vi ska kunna nå våra antagna klimatmål, men går inte av sig själv utan kräver fortsatt strategiska satsningar på laddinfrastruktur och fossilfria transporter. Pris och tillgång till laddinfrastruktur lyfts i Power Circles undersökning som nyckelfaktorer för att fler konsumenter ska välja elbil.

Här har vi som laddoperatör med smarta och smidiga lösningar en oerhört viktig funktion att fylla, och vi på Eways ser ljus på framtiden.

## Prognos av antalet elbilar och laddhybrider

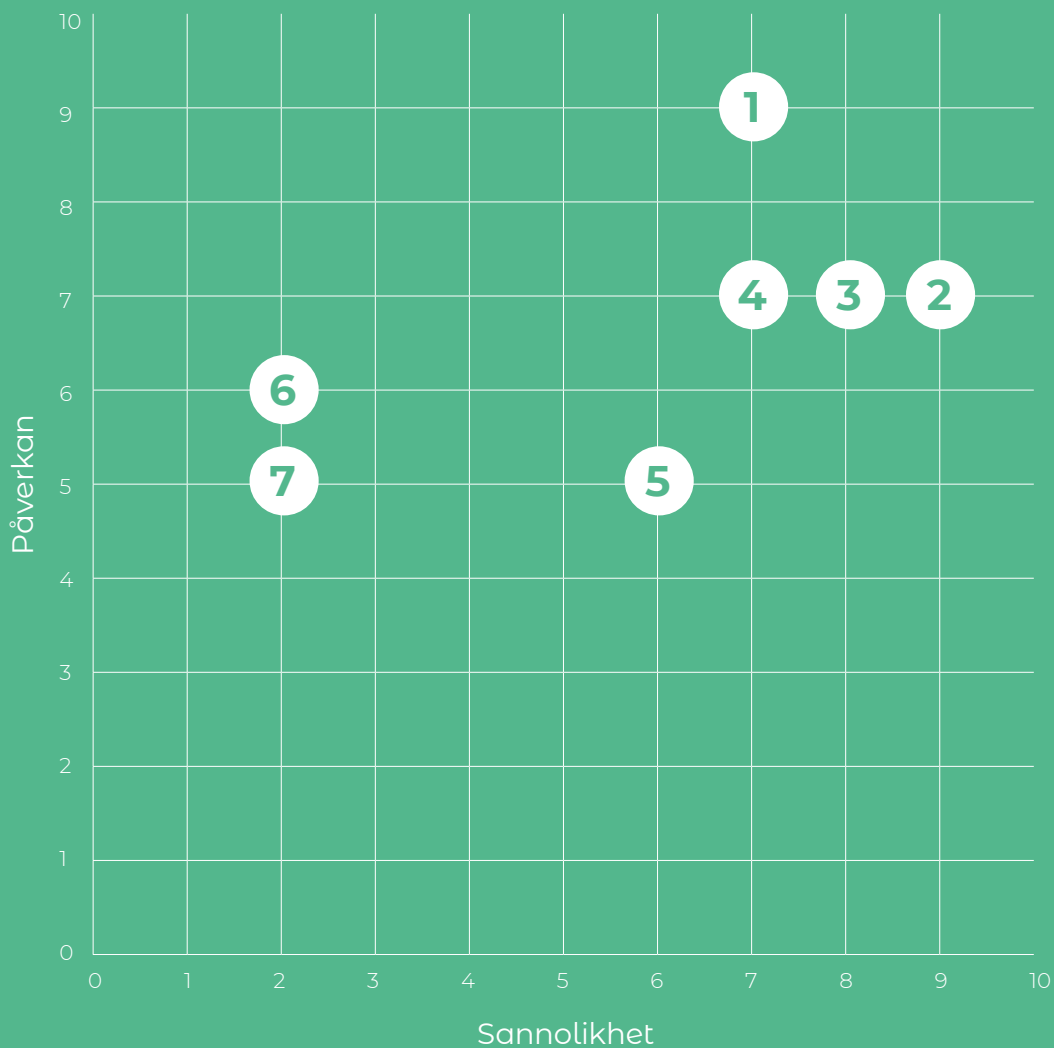


2,5 miljoner laddbilar på Sveriges gator år 2030 enligt rapporten Elbilsläget 2018 av Power Circle

● Elbilar ● Laddhybrider

# Risicanalys

För att hantera våra väsentliga risker och säkerställa vår långsiktiga överlevnad och tillväxt har vi med hjälp av en extern partner genomfört en omvärlds- och risicanalys. Nedan har vi identifierat våra mest väsentliga risker och prioriterat dem utifrån sannolikhet och påverkan för företaget. Detta hjälper oss att förebygga och hantera eventuella risker, så att vi står ännu bättre rustade inför framtiden.



**1.** Likviditetsbrist

**5.** Leverantörsproblem

**2.** Organisation & avsaknad av strukturkapital

**6.** Förlust av nyckelpersoner

**3.** Politisk osäkerhet

**7.** Långsam marknadsutveckling

**4.** Konkurrens

## Likviditetsbrist

Likviditetsbrist är en utmaning i många tillväxtbolag och Eways är inget undantag. Detta uppstår främst då vi köper in en stor mängd laddstationer som vi sedan levererar till kund. För att hantera denna risk arbetar vi med olika former av betalningslösningar där våra kunder betalar löpande baserat på leveranspunkter som vi infriar. Kunden betalar i takt med att vi levererar och på så sätt minimeras risken för alla parter. Framöver kan det bli aktuellt att ta in externt kapital för att finansiera vår snabba tillväxt.

## Organisation & avsaknad av strukturkapital

Eways är fortfarande ett ungt företag som jobbar dynamiskt och agilt med fokus på att växa. Detta är en fördel idag då vi kan vara nära våra kunder, erbjuda snabb service och anpassade produkter och tjänster. Samtidigt medför det en risk att vi inte hinner bygga upp våra interna system och strukturkapital som kan komma att behövas när elbilsmarknaden exploderar om några år. När efterfrågan på elbilar och laddstationer ökar exponentiellt gäller det att kunna hantera den stora nya tillströmningen av kunder för att inte förlora marknadsandelar. Detta handlar såväl om att vi behöver rekrytera fler personer, som att bygga strukturkapital, effektivisera processer och anpassa organisationen för den spännande framtid vi möter.

## Politisk osäkerhet

Den politiska osäkerheten gällande lagar, subventioner och satsningar på elbilar i Sverige har stor påverkan på oss som organisation. Under den senaste mandatperioden har vi till exempel kunnat hjälpa bostadsrättsföreningar och fastighetsägare med bidragsansökningar via Klimatklivet, vilket gjort att priset för en laddstation i vissa fall har halverats. Naturvårdsverket har dock sedan årsskiftet 18/19 meddelat att alla nya ansökningar till Klimatklivet ej beviljas då beviljade medel är slut. Redan i den nya regeringens överenskommelse finns dock en ambition om att återinföra detta bidrag.

Enligt Power Circle råder en samstämmighet bland samtliga riksdagspartier om att minska fossilberoendet i transportsektorn och att försäljningen av laddbara fordon bör öka för att vi ska kunna nå klimatmålen, vilket är en positiv signal till marknaden. Vi ser därmed att den politiska viljan för övergången till en fossilfri fordonsflotta finns, men att osäkerheten i bidrag och andra regleringar är en potentiell risk för vår tillväxt. För att hantera denna risk är vi med i ett flertal branschorganisationer, följer den politiska utvecklingen noga och utforskar nya affärsmodeller som gör oss mindre bidragsberoende.

## Konkurrens

Som företag på en snabbväxande marknad finns en risk att konkurrerande företag med liknande verksamhet skulle ta över större delar av marknaden, vilket skulle kunna hindra vår fortsatta tillväxt och lönsamhet. Redan idag märker vi hur konkurrensen

hårdnar, men vi har fortfarande en ledande position och unika fördelar på marknaden. Genom att vara en liten aktör kan vi vara snabba, innovativa och nära våra kunder. Därför ser vi inte dagens konkurrenter som ett större hot mot vår verksamhet. Snarare tror vi att det finns en stor risk att det kommer någon större internationell aktör när marknaden utvecklats och mognat om några år. Denna aktör skulle då kunna konkurrera på andra villkor, med stort kapital och erfarenhet från andra länder. För att hantera denna risk behöver vi satsa på att bygga långsiktiga relationer med våra kunder, skapa innovativa lösningar och etablera ett starkt varumärke på den svenska marknaden inom de kommande åren.

## Leverantörsproblem

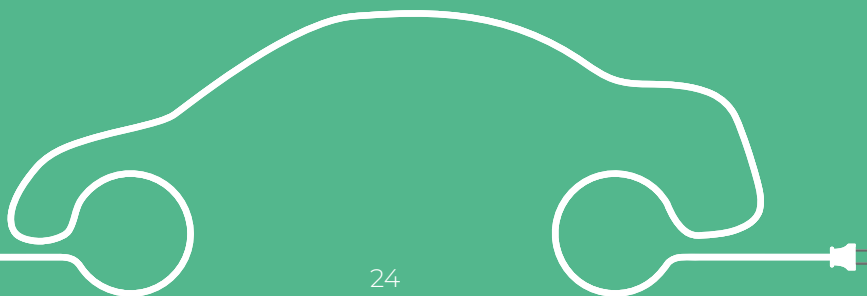
I vår mission att göra det lätt att köra elbil behöver vi hjälp av ett flertal partners och leverantörer, av såväl betalningslösningar som laddstationer. Vid händelse att någon av dessa leverantörer skulle få problem kan det leda till långa leveranstider, försämrad kvalitet och skadade kundrelationer för oss på Eways. I förlängningen skulle det kunna skada vårt varumärke och, beroende på omfattning, vara en stor risk för vår framtida överlevnad och tillväxt. För att hantera denna risk samarbetar vi nära våra leverantörer och har en kontinuerlig dialog om deras utmaningar. Idag har vi många mindre leverantörer, vilka vi har god kontakt med och kan erbjuda snabba leveranser, men i takt med att vi växer ser vi också ett behov av att börja samarbeta mer med globala aktörer som kan erbjuda större volymer. En fördel med vår affärsmodell är att vi är fria gällande vilken hårdvara vi väljer att köpa in, vilket gör att om en leverantör får större problem så har vi alltid möjlighet att byta ut den mot en annan leverantör.

## Förlust av nyckelpersoner

Vi är beroende av våra medarbetare. Utan våra kompetenta medarbetare kan vi inte leva upp till vårt syfte och leverera våra tjänster. Därför är förlust av nyckelpersoner en viss risk för oss, även om den inte bedöms vara avgörande i dagsläget. Vi jobbar värderingsdrivet med en gemensam kultur och tro på en klimatsmart framtid, vilket vi bedömer minskar risken för att någon skulle välja att lämna oss i närtid. I ett snabbt växande företag som Eways är det dock ibland hög arbetsbelastning, och vi arbetar därför aktivt för att man själv ska få styra över sin egen tid. Vi arbetar även aktivt med delägarskap och optionslösningar för personal i ledningen, vilket gör att de känner ännu större delaktighet i resan mot ett fossilfritt samhälle.

## Långsam marknadsutveckling

Ett stort hinder för Eways som laddoperatör skulle givetvis vara en negativ utveckling på elbilsmarknaden. Idag går utvecklingen fortfarande för långsamt, men vi tror att risken för att elbilen inte skulle få genomslag i Sverige är oerhört liten, då den är överlägsen alla andra tillgängliga alternativ (se föregående sida kring elbilens utveckling). För att främja marknadsutvecklingen mot en mer hållbar framtid jobbar vi varje dag i vår verksamhet med vårt huvudsyfte - att göra det lätt att köra elbil!





# Slutord

Det är en ynnest att få vara med om denna stora samhällsomställning och vi tar vår roll på stort allvar. Vi är säkra på att varje laddstation som lyser blått i ett villakvarter, en bostadsrätt eller ett köpcentrum är avgörande för att fler ska våga ta klivet till fossilfrihet. Vi gillar att vara snabba, innovativa, hjälpsamma, flexibla och tack vare våra utmanande kunder så blir vi också oerhört kunniga. Vi ser fram emot att fortsätta leverera och att utvecklas tillsammans med er.

Bästa hälsningar  
**Team Eways**

genom

Styrelseordförande  
**Niclas Sahlgren**



**eways**  
El till alla bilar

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Envioways AB  
Org.nr. 556167-9720

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Envioways AB för år 2018.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Envioways ABs finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Envioways AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Envioways AB för år 2018 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Enviroways AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 30 juni 2019



Markus Håkansson  
Auktoriserad revisor



## Underskrifter

Stockholm 2019-06-30



Niclas Sahlgren  
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats  
den 2019-06-30



Markus Håkansson  
Auktoriserad revisor



Eways gör det lätt att köra elbil så att våra barn kan bli den första fossilfria generationen i modern tid.

# eways

El till alla bilar

Enviroways AB  
182 76 Stocksund  
Tel: +46 10 121 94 00  
[www.eways.se](http://www.eways.se)